

# LA LETTRE DE L'OBSERVATOIRE DEPARTEMENTAL DE LA SECURITE ROUTIERE

CHIFFRES DE MAI 2023



## CHIFFRES DE L'ACCIDENTOLOGIE AU NIVEAU NATIONAL

Cumul sur les 12 derniers mois	Période	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés graves
	<i>Juin 2022-Mai 2023, provisoire</i>	<b>50 874</b>	<b>3 114</b>	<b>15 576</b>
	<i>Juin 2021-Mai 2022</i>	<b>55 711</b>	<b>3 221</b>	<b>16 585</b>
	<i>Ecart sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents</i>	<b>-4 837</b>	<b>-107</b>	<b>-1 009</b>
	<i>Evolution sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents</i>	<b>-8,7 %</b>	<b>-3,3 %</b>	<b>-6,1 %</b>

## CHIFFRES DE L'ACCIDENTOLOGIE DANS LA LOIRE

Bilan de mai 2023	Période	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	Dont blessés hospitalisés
	<i>Mai 2023, provisoire</i>	<b>48</b>	<b>3</b>	<b>61</b>	<b>26</b>
	<i>Mai 2022</i>	<b>63</b>	<b>5</b>	<b>84</b>	<b>48</b>
	<i>Ecart 2023-2022</i>	<b>-15</b>	<b>-2</b>	<b>-23</b>	<b>-22</b>
	<i>Evolution 2023-2022</i>	<b>-24 %</b>	<b>-40 %</b>	<b>-27 %</b>	<b>-46 %</b>

Cumul sur les 12 derniers mois	Période	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	Dont blessés hospitalisés
	<i>Juin 2022-Mai 2023, provisoire</i>	<b>440</b>	<b>40</b>	<b>582</b>	<b>314</b>
	<i>Juin 2021-Mai 2022</i>	<b>483</b>	<b>33</b>	<b>653</b>	<b>323</b>
	<i>Ecart sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents</i>	<b>-43</b>	<b>+7</b>	<b>-71</b>	<b>-9</b>
	<i>Evolution sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents</i>	<b>-9 %</b>	<b>+21%</b>	<b>-11 %</b>	<b>-3 %</b>

**M**algré 3 tués en mai 2023, on constate qu'il y a eu deux tués de moins par rapport à mai 2022 dans la Loire. Dans la même tendance, tous les autres indicateurs sont en baisse : le nombre d'accidents corporels diminue de 24 %, celui des blessés de 27 % et le nombre des blessés hospitalisés décroît de

manière plus sensible encore de 46 % entre mai 2022 et mai 2023.

Sur une année glissante (juin 2022-mai 2023), le nombre des blessés hospitalisés est quasi-stable (-3 % toutefois), celui des accidents corporels

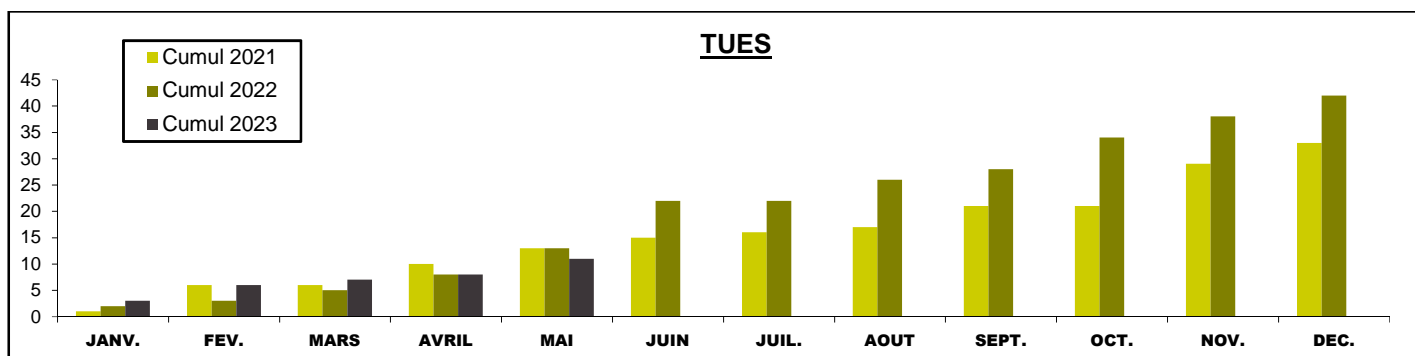
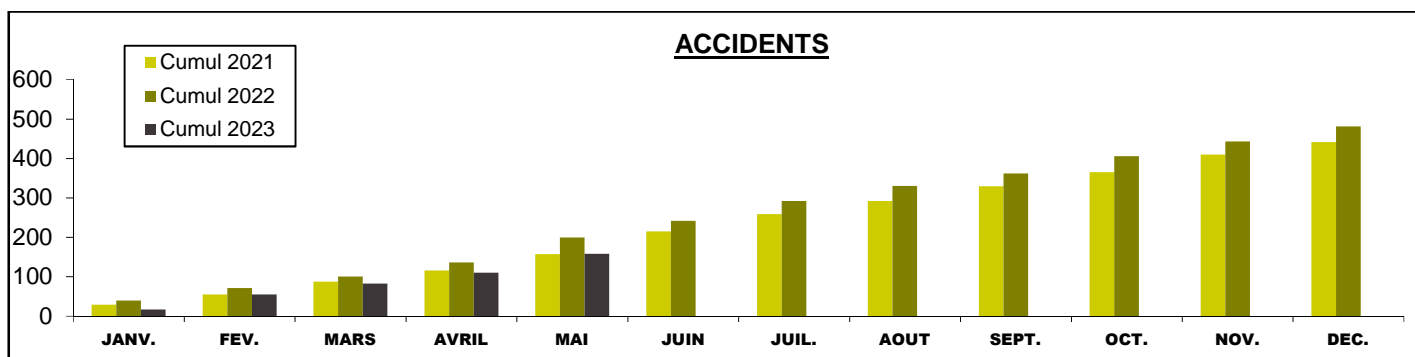
diminue de 9 % et le nombre des blessés connaît une baisse de 11 % par rapport à l'année n-1 (juin 2021-mai 2022).

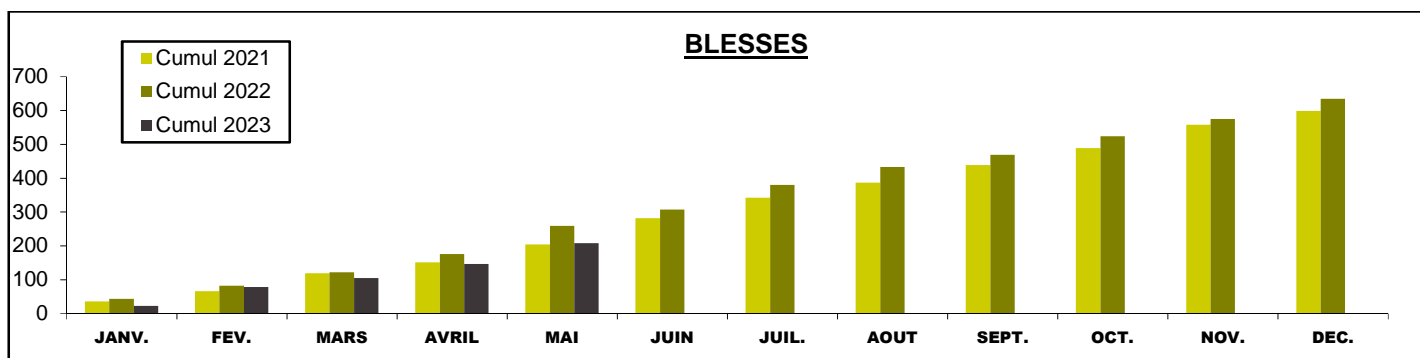
Cette période de juin 2022-mai 2023 affiche par contre un nombre de tués (40) nettement supérieur à celui de l'année précédente (33 tués).

## CARACTERISTIQUES DES TUES DANS LA LOIRE

		MAI : 3 tués		TOTAL 2023 : 11 tués	
		Nombre	en %	Nombre	en %
CATEGORIE D'USAGER TUE	VL	3	100	6	55
	PL				
	MOTO			2	18
	CYCLO				
	VELO				
	PIETON			2	18
	AUTRE			1	9
AGE DU TUE	< 18 ANS				
	18-24 ANS			3	27
	25-65 ANS	2	67	3	27
	> 65 ANS	1	33	5	46
LOCALISATION	HORS AGGLO.	1	33	5	45
	AGGLO.	2	67	6	55
CATEGORIE DE ROUTE	AUTOROUTE				
	ROUTE NATIONALE	1	33	1	9
	ROUTE METROPOLITAINE				
	ROUTE DEPARTEMENTALE	1	33	7	64
	VOIE COMMUNALE	1	33	3	27

## EVOLUTION ACCIDENTOLOGIQUE 2023/2022 DANS LA LOIRE





## CONTROLES ET SANCTIONS GENDARMERIE ET POLICE

	Contrôles MAI 2022	Contrôles MAI 2023	Evolution
Dépistage d'alcoolémie	6 125	9 050	+48 %
Dépistage d'alcool positif	78	112	+44 %
PV d'excès de vitesse	437	853	+95 %
Rétention de permis suite à dépistage d'alcoolémie	47	76	+62 %
Rétention de permis suite à dépistage de stupéfiants	43	80	+86 %
Rétention de permis suite à contrôle de vitesse	36	92	+156 %

**E**n mai 2023, et par rapport à la même période en 2022, il y a eu 48 % de dépistages d'alcoolémie en plus mais la positivité est en très légère baisse en ce qui concerne ce facteur (-3 % à taux de dépistage constant).

A contrario, on note une augmentation des rétentions de permis pour ce facteur, à taux de dépistage constant (+9 %).

Concernant le facteur vitesse, on constate une très forte hausse du nombre de PV qui

double pratiquement et un volume de rétention multiplié par plus de 2 fois et demi par rapport à mai 2022.

Enfin, les rétentions de permis suite à dépistage de stupéfiants augmentent très fortement de 86 % par rapport à il y a un an.

## Lieux des accidents mortels au 31 MAI 2023

